

بکمال تجرید فی بیانہ الذکر

رأي

سلام لبنان !

عبر جميع الآراء التي من أجل لبنان ، كان موقف مصر السليم والمبدئي هو أن الحلفاء على أن وسادة وسادة لبنان على أراضيهم قضية جوهرية من أجل ضمان سلامة المواجهة العربية الشاملة للمعركة الرئيسية وهو إسرائيل .

وعندما يعلن الرئيس للسفاحات أن الموقف في لبنان قد بلغ مرحلة من الخطورة تفتقر من كافة الأطراف العربية للتحرك الملمح والتوريث لانتفاضة لبنان ، وبالتالي انتفاضة القضية العربية من أخطار التجزؤة وترفع ، وأن الحل هو الدعوة لعقد مؤتمر عربي ينعقد في بيروت لعرض القضية العربية وسوريا والكويت ، وتشارك فيه كافة الأطراف اللبنانية من أجل السلام في لبنان ، فإن الأمر يتطلب أن ترتفع كافة أطراف الصراع إلى مستوى خطورة وقوة المرحلة التي يجتازها لبنان .

فالمراد أن أي تهديد لبنان ووحدة أراضيها هو تهديد مصر ومصر القضية العربية كلها .. وأن أي تهديد في سلامة لبنان وأرضه العربي هو بمثابة تهديد لأرض مصر في وحدة الموقف العربي ، التي تجسدت بعد حرب السادس من أكتوبر .

والسبب في ذلك - كما أن أي تهديد لسلامة وأمن الثورة الفلسطينية هو تهديد لمصر ومصر في الأمن العربي القضية العربية وهي قضية فلسطين .

فإذا أراد لبنان أن يتجاوز الأزمة ويرتفع فوق كجراحه ، وإذا أراد المنطقة العربية - ولبنان جزء أساسي منها رغم كل الدعايات الغربية التي تثير بين حين وآخر - أن تتحرك وتقف بخط شاملي يعرف أهدافه لا يفر من أن يكون العرب بيلا لمنف ، ولا من أن يكون العرب أغلى وأسمى من المرامات الحزبية والطائفية ، أو الكسبية الانتخابية .

ومن أجل هذا كله ، كانت دعوة الرئيس الثور السليمان لعقد مؤتمر سلام في بيروت خطى لبنان والشفقة بما يراه لها في كل هذه اللحظة الصعبة التي تجتازها المواجهة العربية - سلميا أو حربي - وصولا إلى الحق العربي الكامل وغير المتخوف .



مطار القاهرة الأمراض - المفارقات - الحلول

كمال مصطفى

الى بحر يدون حجابي وطلب من الشركة حقيبتي المفقودة بها وينتهي بي من المطار مع رجلها وكل من هم يحمل من حقيبتي الكلب ما يريد حتى يفتتحهم الشركة !!

والخبر - فأن هيئة المطار عني من الشك ما كان لها وما يعوق تقديمها وهي تريد أن تقدم للركاب الكثير دون تفرقة فكر .. وأول أسباب العلاج هو توحيدها تحت مظلة واحدة حتى يتكاتفوا بالركب المائي

يطلب مطار القاهرة الدولي من الدواهي أمانة والوطنية التي لم يستطع طبيبها بها بلقت برأيه في هذا المجال مساهمته على الأستثمار .. وأصبح المبنى شيئا طبيعيا يهددنا اليوم بعبء في أرواحه وبغير الورقة الذين لا يرتدون له الأستثمار لهم مستفيدون بالدرجة الأولى ، وكما حال أحد الأبطال أن يكتب كترتية تفسد فيهم الورقة يقولون كلهم المشورة أن ما يقع في الفلج والفتح في مصر وأن لنا خيمة خاصة فيجب أن نستمر الوضع على ما هو عليه .

وقد قرر السيد محمود سليمان رئيس الوزراء أن يقوم بتسيير كاشفاته في هذا المرض وعلاجه باعتباره .. وبإجراء الجراحات اللازمة ليعود شيئا ما في يدينا بعد شبح الموصطرا .. هؤلاء الورقة من حول هذا المرض .. وأصبح مطار القاهرة الدولي محل حظا بكتير لاجع لرفع الطيران سواء الطيران أو المهندسين أو طيول المواجهة الجارية لنا اليد من الحلول على الأجرة من هيئة الطيران المدني ، وهي الجهة المصارف عليها دوليا .

لذلك لا يجب أن نهم هذه الجهة بتسليم الرأية الجيدة . والأخطر من ذلك أن حلق مشكلة الآن بين هيئة المطار وهيئة الطيران المدني لا أن هيئة الطيران المدني تريد الاستيلاء على أجهزة الطيران في المطار .. وهيئة الطيران المدني أيضا تقوم حاليا بأخطار وأخطار وكذلك شغلها وهذا يعني مع إيسة قوائم تالين الساحة . كيف تقوم بالتفصيل والاشرف !!

وإذا أردنا استئصال الداء فذلك حل لا ثالث لها .. أولاً - أما أن تصبح هيئة المطار الدولية المسؤولة مسؤولة كلية من بناء وتشغيل وتصرف هذه الهيئة على مطار القاهرة الدولي فقد نشأ هيئة جديدة معها البناء والتشييد في جميع أنحاء مصر .

وتصبح هيئة الطيران المدني هيئة رقابية وتفتيش تقوم بواجبها خير قيام بالإضافة إلى عملها وهو الاتصالات الدولية وتوقيع المعاهدات الدولية .. والرقابة على تنفيذ هذه المعاهدات

المطار ومصر للطيران منذ حوالي ١٠ سنوات أصدرت مجلس إدارة مصر للطيران وكابويزر سينا رحمه الله أن المطار لا يفيده في الإطارات فقط بالإضافة إلى طائرين أو ثلاث لفرقة أجنبية لذلك سعى جاداً ليشي المطار إلى شركة مصر للطيران . وكان المطار وقتها تالين لهيئة الطيران المدني وأرادت الهيئة أن تملكه .. فقامت بخصمها للطيران والمهندسين ورؤسها جميعاً بالإضافة فير المعاملة حتى كانت الشركة توقف جميع خطوط طيرانها وبعد ذلك قامت الشركة ببناء مبنى كبير من ٧ أدوار وهي فيه التتار المحيطة لجانبى الوطنيين تكلف ٢٠ مليون جنيه .. به ١٢٩ حصة تسع كل منها ٢٠ مؤلفا ٢٠ مؤلفا .. ولكن لا يوجد عدد المؤنمين فيه من ٢٠ مؤلفه .. وقد أقرنا من قبل هذه الشركة من حيث أن شركة الطيران الموجودة تعاني من حالة الحمرات .. بالإضافة إلى أن الشركات الأخرى التي ليس لها خطوط في مصر وفردت نتم هذه الخطوط وتسلم بعدة الشركة لنها تجم منها وتذهب إلى مكان آخر فتح فيه خطها .. كما أن طيل مد الممرات طيل لعدد المؤنمين المصريين الذين سيمولون في هذه الشركات الأجنبية .

الشركة ليست ستر حجم مطار القاهرة الدولي بل أن مطار بيروت قبل الحرب كانت تهيئ فيه كل نصف دقيقة طائرة وهو أصغر كثيراً من مطار القاهرة الدولي والقاهرة تهيئ فيه خلال ٢٤ ساعة ١٨ طائرة حسب آخر احصاء رسمي . أي تهيئ طائرة كل ٩ دقائق .. ولو كان ذلك يتم بنظام على أمداد ٢٤ ساعة التي يمل فيها المطار لا حدثت أي أخطاء ، التي يحدث أن الطائرات تهيئ بصورة غير منتظمة وبخسوسا في المواسم . وعلى رأسها الحج وعودة الخريجين والصرة .. فذلك ظهرت فكرة تفتت وهي تحويل المطار القديم ليخمس للعمل خلال هذه المواسم وتوفر المطار الحالي على الطائرات العادية .. وقد نجحت الفكرة بالفعل في موسم حج سابق .

أما الحالة الأخرى التي تربط المطار بمصر للطيران فهي مشكلة مخططات الممرات . فمخططات الممرات المصرية يمد عودها من رجائها حتى مختلفها على أرض المطار تتعاقبها الرياح إلى كل مكان وتشتعل بها الحرائق التي تهدد الأمن وسلامة المطار . وقد شكت الشركة كثيراً من ذلك حتى أن رئيس هيئة المطار جج يوم الجمعة في مجلس وتقبل رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران وأثبت له أن الحالة في المطار جاءت من مخططات شركة وليس من مخططات شركة أخرى .

تفتت المشكلة الأخيرة مع مصر للطيران وهي مشكلة الجناح الممتدة وبخسوسا حجاب المراسم التي تقدم أصحابها الآن في المطار عليها . وأعلنت ووسعت في طرقات أرض المطار . وأصبحت شكل حبا على الشركة .. من بهرة إلى الحرقاق إلى دورق في السر .. وقد حدث منذ وقت قريب أن سبغت الميامت إحدى السيدات ثوبا برة أجهزة الطيرانية من المطار .. وكنت هذه السيدة قد افتتت مع موقف المتقودات بمصر للطيران على أن ضلوا إلى مكان به خدمة من رجائها لم تعود

دراسة إلى رئيس السوداء

يطلب مطار القاهرة الدولي من الدواهي أمانة والوطنية التي لم يستطع طبيبها بها بلقت برأيه في هذا المجال مساهمته على الأستثمار .. وأصبح المبنى شيئا طبيعيا يهددنا اليوم بعبء في أرواحه وبغير الورقة الذين لا يرتدون له الأستثمار لهم مستفيدون بالدرجة الأولى ، وكما حال أحد الأبطال أن يكتب كترتية تفسد فيهم الورقة يقولون كلهم المشورة أن ما يقع في الفلج والفتح في مصر وأن لنا خيمة خاصة فيجب أن نستمر الوضع على ما هو عليه .

وقد قرر السيد محمود سليمان رئيس الوزراء أن يقوم بتسيير كاشفاته في هذا المرض وعلاجه باعتباره .. وبإجراء الجراحات اللازمة ليعود شيئا ما في يدينا بعد شبح الموصطرا .. هؤلاء الورقة من حول هذا المرض .. وأصبح مطار القاهرة الدولي محل حظا بكتير لاجع لرفع الطيران سواء الطيران أو المهندسين أو طيول المواجهة الجارية لنا اليد من الحلول على الأجرة من هيئة الطيران المدني ، وهي الجهة المصارف عليها دوليا .

لذلك لا يجب أن نهم هذه الجهة بتسليم الرأية الجيدة . والأخطر من ذلك أن حلق مشكلة الآن بين هيئة المطار وهيئة الطيران المدني لا أن هيئة الطيران المدني تريد الاستيلاء على أجهزة الطيران في المطار .. وهيئة الطيران المدني أيضا تقوم حاليا بأخطار وأخطار وكذلك شغلها وهذا يعني مع إيسة قوائم تالين الساحة . كيف تقوم بالتفصيل والاشرف !!

وإذا أردنا استئصال الداء فذلك حل لا ثالث لها .. أولاً - أما أن تصبح هيئة المطار الدولية المسؤولة مسؤولة كلية من بناء وتشغيل وتصرف هذه الهيئة على مطار القاهرة الدولي فقد نشأ هيئة جديدة معها البناء والتشييد في جميع أنحاء مصر .

وتصبح هيئة الطيران المدني هيئة رقابية وتفتيش تقوم بواجبها خير قيام بالإضافة إلى عملها وهو الاتصالات الدولية وتوقيع المعاهدات الدولية .. والرقابة على تنفيذ هذه المعاهدات

المطار ومصر للطيران منذ حوالي ١٠ سنوات أصدرت مجلس إدارة مصر للطيران وكابويزر سينا رحمه الله أن المطار لا يفيده في الإطارات فقط بالإضافة إلى طائرين أو ثلاث لفرقة أجنبية لذلك سعى جاداً ليشي المطار إلى شركة مصر للطيران . وكان المطار وقتها تالين لهيئة الطيران المدني وأرادت الهيئة أن تملكه .. فقامت بخصمها للطيران والمهندسين ورؤسها جميعاً بالإضافة فير المعاملة حتى كانت الشركة توقف جميع خطوط طيرانها وبعد ذلك قامت الشركة ببناء مبنى كبير من ٧ أدوار وهي فيه التتار المحيطة لجانبى الوطنيين تكلف ٢٠ مليون جنيه .. به ١٢٩ حصة تسع كل منها ٢٠ مؤلفا ٢٠ مؤلفا .. ولكن لا يوجد عدد المؤنمين فيه من ٢٠ مؤلفه .. وقد أقرنا من قبل هذه الشركة من حيث أن شركة الطيران الموجودة تعاني من حالة الحمرات .. بالإضافة إلى أن الشركات الأخرى التي ليس لها خطوط في مصر وفردت نتم هذه الخطوط وتسلم بعدة الشركة لنها تجم منها وتذهب إلى مكان آخر فتح فيه خطها .. كما أن طيل مد الممرات طيل لعدد المؤنمين المصريين الذين سيمولون في هذه الشركات الأجنبية .

الشركة ليست ستر حجم مطار القاهرة الدولي بل أن مطار بيروت قبل الحرب كانت تهيئ فيه كل نصف دقيقة طائرة وهو أصغر كثيراً من مطار القاهرة الدولي والقاهرة تهيئ فيه خلال ٢٤ ساعة ١٨ طائرة حسب آخر احصاء رسمي . أي تهيئ طائرة كل ٩ دقائق .. ولو كان ذلك يتم بنظام على أمداد ٢٤ ساعة التي يمل فيها المطار لا حدثت أي أخطاء ، التي يحدث أن الطائرات تهيئ بصورة غير منتظمة وبخسوسا في المواسم . وعلى رأسها الحج وعودة الخريجين والصرة .. فذلك ظهرت فكرة تفتت وهي تحويل المطار القديم ليخمس للعمل خلال هذه المواسم وتوفر المطار الحالي على الطائرات العادية .. وقد نجحت الفكرة بالفعل في موسم حج سابق .

أما الحالة الأخرى التي تربط المطار بمصر للطيران فهي مشكلة مخططات الممرات . فمخططات الممرات المصرية يمد عودها من رجائها حتى مختلفها على أرض المطار تتعاقبها الرياح إلى كل مكان وتشتعل بها الحرائق التي تهدد الأمن وسلامة المطار . وقد شكت الشركة كثيراً من ذلك حتى أن رئيس هيئة المطار جج يوم الجمعة في مجلس وتقبل رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران وأثبت له أن الحالة في المطار جاءت من مخططات شركة وليس من مخططات شركة أخرى .

تفتت المشكلة الأخيرة مع مصر للطيران وهي مشكلة الجناح الممتدة وبخسوسا حجاب المراسم التي تقدم أصحابها الآن في المطار عليها . وأعلنت ووسعت في طرقات أرض المطار . وأصبحت شكل حبا على الشركة .. من بهرة إلى الحرقاق إلى دورق في السر .. وقد حدث منذ وقت قريب أن سبغت الميامت إحدى السيدات ثوبا برة أجهزة الطيرانية من المطار .. وكنت هذه السيدة قد افتتت مع موقف المتقودات بمصر للطيران على أن ضلوا إلى مكان به خدمة من رجائها لم تعود

نريد حوارا عاليا لتخفيف حدة المشكلة سنقرر حدامعنا آلات التنبيه وكاتم صوت للدرجات البخارية

والسؤال الأول لماذا لا نأخذ ونأخذنا نأخذ ، وبعثنا وسائل العلاج أو نعطيها إلى تطبيق هذه الوسائل بجمعية وحلق تخفف على الناس ؟

وإذا أن نأخذ للبرلمان لنا أنينا الدراسة بكتير عشرة فوسية يخص الشركة منها ثلاث توصيات فخط من الرأية والخبرة والسلمة ، وقد بدأنا فعلا في تنفيذ هذه التوصيات الثلاث من طريق إعداد أبحاث بمسجل الترسيمات وفق ما ورد بالدراسة .

أما بكتير التوصيات التي تخص أجهزة مديدة مركبة وحلقة ، ولذا مدحنا من الأمل استجابتها لدراسة التوصيات ووضع مبررات لآلاتها منها مبررات التنبيه .

وأما السؤال الثاني فالتوجه لنا فهو خاص بمشاكل إدارة المرور بالساح باستخدام آلات تنبيه تصدر أصواتا أعلى من الصوت البشري بأن الجرس الأعلى للبرلمان يدرس حاليا مشروع إنشاء مراكز القصص التي التليم بهذا التليم التي على الممرات الخطوط التي يملك أن المواطنين مستخدمين الطريق ، وأن هذه الممرات مستخدمين بآلة قياسية الصوت ، وسيقرر حد معين لصوت آلات التنبيه فتمسح بالحدود القصوى للآلات ، لتصبح بالترخيص للمركبة إذا تجاوزت الصوت هذا الحد .

وأما السؤال الثالث الخاص بالآلات مع من سيكون استخدام آلات التنبيه ويصوبون إلى الإزعاج بالطريق بكتير السؤال ، فنود أن نؤكد أن الشركة لا تأخذ جديا في التصدي لهذه الظواهر ، وسيقرر الحد الأقصى للحدود القصوى للآلات ، لتصبح بالترخيص للمركبة إذا تجاوزت الصوت هذا الحد .

وأما السؤال الرابع الخاص بالآلات مع من سيكون استخدام آلات التنبيه ويصوبون إلى الإزعاج بالطريق بكتير السؤال ، فنود أن نؤكد أن الشركة لا تأخذ جديا في التصدي لهذه الظواهر ، وسيقرر الحد الأقصى للحدود القصوى للآلات ، لتصبح بالترخيص للمركبة إذا تجاوزت الصوت هذا الحد .

وأما السؤال الخامس الخاص بالآلات مع من سيكون استخدام آلات التنبيه ويصوبون إلى الإزعاج بالطريق بكتير السؤال ، فنود أن نؤكد أن الشركة لا تأخذ جديا في التصدي لهذه الظواهر ، وسيقرر الحد الأقصى للحدود القصوى للآلات ، لتصبح بالترخيص للمركبة إذا تجاوزت الصوت هذا الحد .

وأما السؤال السادس الخاص بالآلات مع من سيكون استخدام آلات التنبيه ويصوبون إلى الإزعاج بالطريق بكتير السؤال ، فنود أن نؤكد أن الشركة لا تأخذ جديا في التصدي لهذه الظواهر ، وسيقرر الحد الأقصى للحدود القصوى للآلات ، لتصبح بالترخيص للمركبة إذا تجاوزت الصوت هذا الحد .

وأما السؤال السابع الخاص بالآلات مع من سيكون استخدام آلات التنبيه ويصوبون إلى الإزعاج بالطريق بكتير السؤال ، فنود أن نؤكد أن الشركة لا تأخذ جديا في التصدي لهذه الظواهر ، وسيقرر الحد الأقصى للحدود القصوى للآلات ، لتصبح بالترخيص للمركبة إذا تجاوزت الصوت هذا الحد .

وأما السؤال الثامن الخاص بالآلات مع من سيكون استخدام آلات التنبيه ويصوبون إلى الإزعاج بالطريق بكتير السؤال ، فنود أن نؤكد أن الشركة لا تأخذ جديا في التصدي لهذه الظواهر ، وسيقرر الحد الأقصى للحدود القصوى للآلات ، لتصبح بالترخيص للمركبة إذا تجاوزت الصوت هذا الحد .

وأما السؤال التاسع الخاص بالآلات مع من سيكون استخدام آلات التنبيه ويصوبون إلى الإزعاج بالطريق بكتير السؤال ، فنود أن نؤكد أن الشركة لا تأخذ جديا في التصدي لهذه الظواهر ، وسيقرر الحد الأقصى للحدود القصوى للآلات ، لتصبح بالترخيص للمركبة إذا تجاوزت الصوت هذا الحد .

بكل الوقت كمال خير الله

تلقب وزير الداخلية

وقل فيه الوصي أيضا قد أصبح الفلق والوصي مؤدبين في قلة واحدة . لذا أرتد أن أنتج بكتير هذا الحوار بكتير وتصله ، حتى تتس بين المواطنين الشعور بالخطأ وفي تلك الحالة التي كانت تضع بين ثلثة الجاهلين !!

ولا شك أن أنتج هذا الحوار الذي أكل أن تتأمله وسائل الإعلام من كنه أن يزيد من أمان القضية المبرمة للثقل ، ويقلل من الجسد الشبهة الأرض مديدة ألبها للثقل بكتير الجسم ، وبالتالي يكتسب جودا جديا في حربها ضد الموصاء جنودا يحاربون الموصاء بالمشاكل ويتأيد من رجل الشرطة وموارثه ومحاوثة ، أو على الأقل الجاح من ارتكب المثل التلمية إذ أن جلا لنا أن نسبه الجرم .

وتسبح بعد هذا الإنتاج في الرد على ما تفعل بكتير واحد رات من طرحه من أسئلة :
٢٨١٥
- شيط وساحرة سارية ٥٧٦
- باعة جلايل ١٣٧٥
- شغل طريق ١٩٧٣
- بحلات بطة لراحة ٢٨٥٠
- إزالة أشتات ١٧١٨١
- أسادة استخدام كبحر الصلح ٢٥١
- لعب كرة بالطريق الموصية ٥٦٦
- وأما بالنسبة للسؤال الأخير من السباح بكتير كافة أنواع الفراجلات البخارية - حيا بها - ضد من أكل وسائل المواصلات العربية - بجري حاليا دراسة شروعة لتزويد الدراجات البخارية بكتير المصروف كتر من شروط الترخيص .

السيد فليحة السمانه الرد الذي تفضل الإعرام بكتير بكتير وعيد رات بكتير الدراسة الاجتماعية التي تدور في ذات المسيرة بكتير ١٩٧٧/٧/٢١ حول الموضوع

وبعد مسألتي من أن الدكتور وحيد رات بدأ الحوار الذي قصده من وراء نشر الدراسة ، فقد عبت القومية كل الشعور للجماهير وأصبحت الاتية العربية تشكل خطرا أساسيا في نزاهة القدر لكل ما أجمعه له القوم من مودل حشيرة دون أحمال يرد ذلك على الجماهير العربية ، وفكتضامات الاشتراكيين الإيجابي السلم والقي هو أساس توجيه القدر الخطية الأولى للجماهير .

ولقد كان من السبيل على كسول أن لا أفتح صفحة أعمق للتسؤل من دور رجل الشرطة الكبير الذي عليه أيل نهار دون توقف أو تعب أو أيل . ولكن مع سبق التمس هفت إلى مشاركة فكرة تالين أول على القردان الجسم له خطورة المشكلة بكتير الخطية العربية بالاصحاب بالخطورة الجارية بالنسبة له ولأمرته من جراء الموصاء وفكتف تأليا إلى دفع جميع الأجهزة للحركة وفي مكنها أهل الفكر وأجهزة الإعلام بالعربية الحركة والفتح نحو أغاليق تسمى الوصول إليها ، إذ في المعتقد أن المستهدف ليس هو الفلق وهي ولنا توير خلق علم وشتان ما بين الوصي الموصى بكتير والفلق الموصى بكتير الفلق فيه السبيل

سكك حديد مصر يسر الهيئة أن تعلن عن سيره قطار الجسر رقم ٧٩٦/٧٩٥ بين القاهرة والإسكندرية أيام الخميس - الجمعة من كل أسبوع ابتداء من يوم الاثنين الموافق ٧ يوليو ١٩٧٧ وطرفة الوافدين والرافدين الإرضاع يتعلم من المطارات .

٢٨١٥
- شيط وساحرة سارية ٥٧٦
- باعة جلايل ١٣٧٥
- شغل طريق ١٩٧٣
- بحلات بطة لراحة ٢٨٥٠
- إزالة أشتات ١٧١٨١
- أسادة استخدام كبحر الصلح ٢٥١
- لعب كرة بالطريق الموصية ٥٦٦
- وأما بالنسبة للسؤال الأخير من السباح بكتير كافة أنواع الفراجلات البخارية - حيا بها - ضد من أكل وسائل المواصلات العربية - بجري حاليا دراسة شروعة لتزويد الدراجات البخارية بكتير المصروف كتر من شروط الترخيص .

دراسات اشتركية إطاليت مع الحصاد ملحق بمجلد ١٦ صفحة دائرة المعارف الاشتراكية

٢٨١٥
- شيط وساحرة سارية ٥٧٦
- باعة جلايل ١٣٧٥
- شغل طريق ١٩٧٣
- بحلات بطة لراحة ٢٨٥٠
- إزالة أشتات ١٧١٨١
- أسادة استخدام كبحر الصلح ٢٥١
- لعب كرة بالطريق الموصية ٥٦٦
- وأما بالنسبة للسؤال الأخير من السباح بكتير كافة أنواع الفراجلات البخارية - حيا بها - ضد من أكل وسائل المواصلات العربية - بجري حاليا دراسة شروعة لتزويد الدراجات البخارية بكتير المصروف كتر من شروط الترخيص .

شركة البترول الوطنية الكويتية إعلان توظيف

تعلن شركة البترول الوطنية الكويتية عن حاجتها لشغل الوظائف التالية برتبة التسوية المحلى .

١. ناظر الخدمات الفنية : TECHNICAL SERVICES SUPERINTENDENT
المؤهلات المطلوبة :
١- بكالوريوس في الهندسة الميكانيكية .
٢- خبرة عشر سنوات على الأقل ، منها ٣ سنوات بصفة إشرافية في صناعة مستودعات ومطارات توزيع المواد البترولية وقطوط الأنابيب المصنعة من النواحي الميكانيكية .
٣- خبرة في العمل في مجال الصيانة العامة للمنشآت البترولية .

٢. مهندس صيانة أول : SENIOR MAINTENANCE ENGINEER
المؤهلات المطلوبة :
١- بكالوريوس في الهندسة الميكانيكية .
٢- خبرة عشر سنوات في أعمال الصيانة والإرشادات صناعة النفط أو البترول أو المياه .

٣. مهندس آلات دقيقة : INSTRUMENT ENGINEER
المؤهلات المطلوبة :
١- بكالوريوس في الهندسة الكهربائية .
٢- خبرة عشر سنوات على الأقل ، منها ٣ سنوات بصفة إشرافية في صناعة مستودعات ومطارات توزيع المواد البترولية وقطوط الأنابيب المصنعة من النواحي الميكانيكية .
٣- خبرة في العمل في مجال الصيانة العامة للمنشآت البترولية .

٤. مهندس آلات دقيقة : INSTRUMENT ENGINEER
المؤهلات المطلوبة :
١- بكالوريوس في الهندسة الكهربائية .
٢- خبرة عشر سنوات في أعمال الصيانة والإرشادات صناعة النفط أو البترول أو المياه .

٥. مهندس آلات دقيقة : INSTRUMENT ENGINEER
المؤهلات المطلوبة :
١- بكالوريوس في الهندسة الكهربائية .
٢- خبرة عشر سنوات في أعمال الصيانة والإرشادات صناعة النفط أو البترول أو المياه .

٦. مهندس آلات دقيقة : INSTRUMENT ENGINEER
المؤهلات المطلوبة :
١- بكالوريوس في الهندسة الكهربائية .
٢- خبرة عشر سنوات في أعمال الصيانة والإرشادات صناعة النفط أو البترول أو المياه .

٧. مهندس آلات دقيقة : INSTRUMENT ENGINEER
المؤهلات المطلوبة :
١- بكالوريوس في الهندسة الكهربائية .
٢- خبرة عشر سنوات في أعمال الصيانة والإرشادات صناعة النفط أو البترول أو المياه .

٨. مهندس آلات دقيقة : INSTRUMENT ENGINEER
المؤهلات المطلوبة :
١- بكالوريوس في الهندسة الكهربائية .
٢- خبرة عشر سنوات في أعمال الصيانة والإرشادات صناعة النفط أو البترول أو المياه .

٩. مهندس آلات دقيقة : INSTRUMENT ENGINEER
المؤهلات المطلوبة :
١- بكالوريوس في الهندسة الكهربائية .
٢- خبرة عشر سنوات في أعمال الصيانة والإرشادات صناعة النفط أو البترول أو المياه .

ستشاهد معنا مزيداً من العالم

قيام وصول	سبعة إلى روما	أربعة إلى أثينا	اثنتان إلى روما بدون توقف	اثنتان إلى الخرطوم بدون توقف	رحلات يومية من روما إلى العالم
١٢,٠٠	٧,٣٠	٧,٣٠	١١,٣٠	١٤,٣٠	١٩,٣٠

اليطاليا ستشهد العالم

السيور معدك مع عدد جديد من مجلتك

- من أوراق الرئيس السادات : الجليلي يروي : بين مصر وكوال القاهرة
- مقابلة : وعظما ٨٠ ميكروفون في غرف قصر القاهرة !
- جديد فنان مع الممثل الألماني هيلموت شميت :
- المعجزة الألمانية : العمل والخاف : إرادة البطاوة : السلام أم الحرب ؟
- كيف أسلم الخلع عمر بن حنبل : رئيس جمهورية مبابوت ؟
- الشر المويدي في كتاب التلمود :
- تفاصيل جريمة اليهود في كل العصور .
- على غير أساس : أقاموا كوري دمياط !!
- قصص الخطوبة : يسبب أئيرة بولياهار !
- أن تكون قنط : هذه موضة !!
- تسليم التحرير
- أنتيس منصور
- لاندفع أكثر من عشرة قروش
- صحة

صباحنا

موسم القطن *



أنا واحد خريج زراعة قندانيا .. باجهد عيشنا اربع سنين في المذاكرة حضان آخرتها اتعين في الأرياف ؟

أخبار

تحت خلية الطالبة الهام نحي مدون بباب التجارة برئيس للسلطة ...

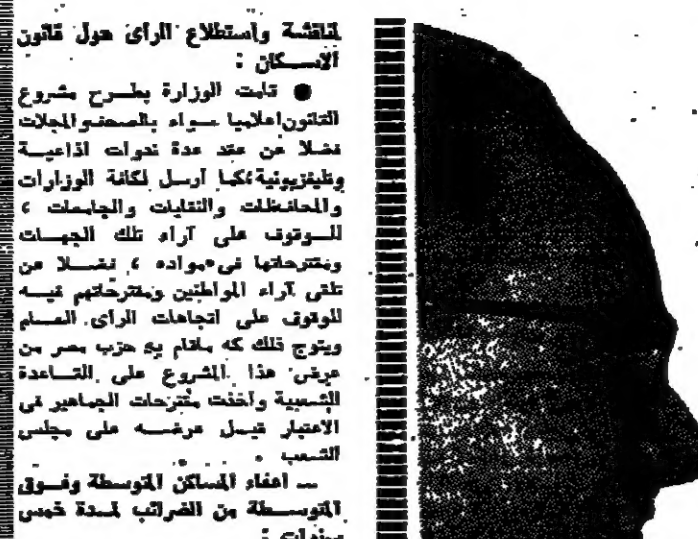
تحت خلية الطالبة الهام نحي مدون بباب التجارة برئيس للسلطة ...

تحت خلية الطالبة الهام نحي مدون بباب التجارة برئيس للسلطة ...

تحت خلية الطالبة الهام نحي مدون بباب التجارة برئيس للسلطة ...

تحت خلية الطالبة الهام نحي مدون بباب التجارة برئيس للسلطة ...

تحقيقات الأهرام تنفرد بهذه المواجهة : كل اتجاهات الناس ومقترحاتهم التي تلقتها الأجهزة المسئولة حول قانون الاسكان .. أمام وزير الاسكان



أحمد ماضي

قبل أن تبدأ المناقشة الواسعة الحارة الآن في مجلس الشعب حول مشروع قانون الاسكان ...

أولا: الاتجاهات

الاتجاه : يرى البعض أن يقرر حتى الآن حول قانون الاسكان ...

ثانيا: المقترحات

الاتجاه : يرى البعض أن يقرر حتى الآن حول قانون الاسكان ...

ثالثا: الخلاصة

الاتجاه : يرى البعض أن يقرر حتى الآن حول قانون الاسكان ...

السادات في الجابون : سياستنا الثابتة القضاء على كل المرتزقة

مباداة بين وزيرى خارجية ليبيا وتشاد

وتذكر مصادر الجابونيين وزير خارجة ليبيا ...

انخفاض استهلاك البن

بنسبة ٦٠٪ بعد رفع سعره ...

تقابة المهنيين

تعلن عن رحلة لبرو سعيد الجمعة ١٥ يوليو والحضر ...

هكذا من الاصل